

# CONSIDERAȚIUNI ASUPRA NUMĂRULUI ȘI POZIȚIEI PENELOR LA GRINZILE COMBIMATE DE PODURI

de Prof. Dr. D. A. SBURLAN

În cadrul unor studii privitoare la dimensionarea grinzilor principale ale podurilor de lemn pentru căi ferate înguste (8, 9) am găsit în literatura de specialitate unele indicațiuni, ce pot conduce la rezultate eronate.

Pentru a lămurii aceste chestiuni și spre a pune la îndemâna constructorilor în lemn date mai precise, am cercetat, în lucrarea de față, diferitele procedee utilizate azi în practică, pentru stabilirea dimensiunilor, rezistenței, numărului și poziției penelor. Am propus apoi anumite interpretări de dat acestor procedee, pentru a înlesni și a face mai sigură aflarea rezultatelor.

Îngroșările sau îmbinările longitudinale cu pene ale grinzilor de lemn aparțin legăturilor celor mai simple. Cu toate acestea, modul de comportare al pieselor utilizate la asamblare (pene, șuruburi) este diferit, după felul cum acționează și după direcția în care se exercită solicitările, față de poziția fibrelor lemnului. Din această cauză, în practică nu s'au putut încă stabili relații certe între diferitele forțe și dimensiuni și nu s'au putut imagina procedee de calcul aplicabile pentru toate cazurile.

Încercări de laborator făcute în Germania au arătat, că siguranța îmbinării este dependentă, în prima linie, de rezistența la forfecare a lemnului grinzii și a penei. Șuruburile au rolul să țină laolaltă piesele îmbinate și într'o oarecare măsură, să preia sarcinile, ce solicită penele în sens transversal, față de direcția principală a solicitării. Aceste încercări de laborator au mai stabilit, că nu e cazul să se țină seama de apăsarea pe pereții găurii șuruburilor, nici de reacția dată de frecările între pene și grinzi. De asemenea, în practică se poate neglija și reducerea dimensiunii grinzii prin găurirea pieselor, având în vedere că șuruburile au o rezistență mai mare decât a lemnului.

În manualele de poduri, pentru calculul penelor, ținând seama de problemele ce se pun, se găsește descrisă de regulă metoda, care utilizează forțele tăietoare în anumite secțiuni, de obicei echidistante, sau forțele de alunecare deduse din cele dintâi.

Descrierea detaliată a acestei metode s'a dat în lucrarea noastră « *Contribuțiuni la studiul grinzilor principale de lemn pentru podurile de c. f. ecart. 0,760 m* », publicată în Analele ICEF, vol. X, 1945. În acel studiu s'au propus și anumite simplificări și precizări, ce trebuiesc aduse acestui procedeu, spre a satisface cât mai multe din cerințele practicei. De asemenea s'au întocmit abace conținând date pentru cazurile cele mai des întâlnite în construcția podurilor de c. f. îngustă.

În lucrarea de față, vom examina un procedeu expeditiv, destul de frecvent utilizat în practică, pentru aflarea numărului și poziției penelor. El constă în aceea, că grinzile podului se consideră solicitate la încovoiere nu prin greutatea proprie și prin convoiul de sarcini, ci printr'o sarcină uniform repartizată numită sarcină echivalentă, care după cum se știe, dă același moment încovoietor total.

În acest caz, determinarea forțelor tăietoare și de alunecare se poate face mai ușor, iar procedeu pentru aflarea numărului și poziției penelor este mult simplificat și poate fi interpretat grafic, în modul cel mai convenabil.

Trebuie menționat, că acest procedeu, deși rare ori descris în manualele pentru construcțiuni în lemn (3) este aproape singurul utilizat în toate celelalte genuri de lucrări, unde grinzile sunt supuse la încovoieri sau alte solicitări, ce dau forțe tăietoare. Cu ajutorul lor se determină, de pildă, numărul și poziția scârilor (fiarelor îndoite) la grinzile de beton armat, niturile la grinzile metalice, etc.

Câteva indicațiuni asupra acestui procedeu se află în manualul de « *Statica construcțiilor și rezistența materialelor* » al Prof. Gh. Em. Filipescu (pag. 385 și 503), unde se găsesc și anumite date practice, precum și un exemplu de calcul, asupra cărora vom reveni, în cele ce urmează.

În prealabil trebuie să se observe, că numărul și poziția penelor depind de dimensiunile ce se dau penelor și de rezistența admisibilă, ce se ia pentru materialul lemnos din care se confecționează aceste piese.

În multe țări, la asamblarea grinzilor de lemn combinate, se utilizează astăzi, pe o scară întinsă și cu bune rezultate, pene metalice. La construcțiile de poduri de lemn, dela noi, se folosesc însă, aproape exclusiv, pene transversale din lemn de stejar, care, după cum se știe, dau un randament mai mic decât cele metalice. Acestor pene de lemn,

ca și scobiturilor ce se fac în grinzi, li se dau secțiuni transversale dreptunghiulare și forme longitudinale trapezoidale, cu o înclinare a laturilor lungi de 1/10, pentru ca penele, care prin uscarea se contrag și slăbesc, să poată fi bătute ulterior.

Penele transversale au fibrele orientate perpendicular pe fibrele grinzii. În acest fel, ele lucrează la anihilarea alunecării longitudinale prin rezistența lor la o compresiune perpendicular pe fibre. Unii autori, având în vedere că forța de alunecare acționează după planul de contact între grinzile componente, consideră că are loc un efort de forfecare și în consecință propun ca pana să se calculeze la forfecare  $\perp$  pe fibre.

Kollmann (în « Hütte », I, pag. 919) dă pentru rezistența la compresiune a stejarului perpendicular pe fibre 105 kg/cm<sup>2</sup> (la rupere). După DIN, 1052, rezistența admisibilă la compresiune perpendicular pe fibre este, pentru stejar, de 40 kg/cm<sup>2</sup>.

Prescripțiunile oficiale bavareze dau, pentru această rezistență, tot 40 kg/cm<sup>2</sup>, cele pentru Saxonia 50 kg/cm<sup>2</sup>, cele austriace 40 kg/cm<sup>2</sup>, cele poloneze 35 kg/cm<sup>2</sup>.

Se vede, din cifrele date, că valoarea propusă în DIN 1052 poate fi considerată ca o valoare medie<sup>1)</sup>. Având în vedere însă, că lemnul din care se confecționează penele este de regulă un material ales, de bună calitate și bine uscat, socotim că se poate lua, fără n'ei un pericol, o rezistență admisibilă la compresiune de 50 kg/cm<sup>2</sup>.

În multe manuale de construcțiuni se indică, pentru rezistența penelor transversale alte cifre, de regulă mai mari. Astfel în « Brückenbau » de Mittasch-Bräunig, în cadrul unui exemplu de calcul (pag. 245) se face uz de o rezistență la compresiune a penei perp. pe fibre, de 80 kg/cm<sup>2</sup>.

În tratatul mai sus amintit al lui Filipescu, în Aplicația Nr. 78, pag. 395, se ia o rezistență a penei de 80 kg/cm<sup>2</sup> și o rezistență la forfecare a pragului dintre pene ale grinzii de brad, de 10 kg/cm<sup>2</sup>. În ambele exemple se face deci uz de fapt de rezistența la compresiune a lemnului, în care efortul e dirijat paralel cu fibrele, ceea ce este eronat și conduce la dimensiuni și poziții necorespunzătoare pentru pene.

Cazul cel mai favorabil este dacă se consideră pana supusă prin forța de alunecare longitudinală la o forfecare, perpendicular pe fibre. În privința rezistenței la forfecare  $\tau_{\perp}$ , nu se găsesc date practice verificate. Prescripțiunile oficiale germane DIN 1052 nu ne dau în această privință, nicio cifră pentru rezistența admisibilă mai sus menționată.

---

<sup>1)</sup> Aceeași valoare este admisă și în « Prescripțiunile... M. L. P. », 1937. (v. nota dela pag. 50).

În « Holz in Hochbau » de H. Bronneck se dau în general pentru forfecare următoarele rezistențe admisibile (pentru stejar):

	Rezist. la forfecare, kg/cm <sup>2</sup> când efortul este dirijat:	
	paralel cu fibrele	perp. pe fibre
Prescripțiunile prusiene . . . . .	10	—
» bavareze . . . . .	20	60
» saxone . . . . .	20	50
» austriace . . . . .	15	—
» poloneze . . . . .	25	60
DIN 1052 <sup>1)</sup> . . . . .	20	—

Cifrele de mai sus arată, că rezistența la forfecare perpendicular pe fibre este aprox. egală cu rezistența la compresiune. În consecință, pana ar trebui calculată la compresiune după suprafața pragului pentru o rezistență admisibilă de 50 kg/cm<sup>2</sup> și verificată la forfecare după planul de contact pentru 50 kg/cm<sup>2</sup>. Vom expune și un procedeu recomandat pentru grinzi combinate de poduri, propus de Melan și utilizat uneori în practică.

O pană transversală este supusă așa dar, prin acțiunea forței de alunecare longitudinală, la o compresiune (sau la forfecare) perpendiculară pe fibre, căreia pana îi opune rezistența de 50 kg/cm<sup>2</sup>. Grinda, la rândul ei, suferă, prin reacțiunea penei, o forfecare în lungul fibrelor, pentru care se poate lua (după DIN 1052) o rezistență admisibilă de 12 kg/cm<sup>2</sup> când grinda e de brad și de 20 kg/cm<sup>2</sup> când este de stejar.

Problema numărului și repartiției penelor transversale comportă deci o primă cercetare referitoare la dimensiunile și rezistența lor și a doua, privitoare la rezistența pragurilor ce rămân în grindă, între scobiturile făcute pentru pene.

Trebuie remarcat dela început, că metodele care conduc la un număr de pene prea mare, au inconvenientul că reduc distanțele între pene, în special între cele dela extremitățile grinzii, astfel că pragurile rămase în grinzi, între scobiturile penelor, se pot forfecă.

În cele ce urmează, se examinează toate aceste aspecte ale problemei, întâi pentru grinda dublă, alcătuită din două piese suprapuse, solidarizate prin pene și șuruburi și apoi pentru grinda triplă.

Grinzi cu mai mult de trei piese suprapuse nu se utilizează în practică, fiind greu de confecționat și având o stabilitate redusă pe reazime (au înălțimi prea mari față de bază).

<sup>1)</sup> Aceleași cifre se găsesc și în « Prescripțiunile pentru proiectarea și executarea construcțiilor în lemn » din 1937, ale Min. Lucr. publice din România.

## a) Grinda dublă

### 1. Aflarea numărului penelor

În construcția podurilor, piesele ce intră în alcătuirea grinzilor combinate, se iau de regulă cu secțiunea patrată. Prin aceasta se obține un randament mai bun la cioplirea sau tăierea în gater a buștenilor (patratul e dreptunghiul cu cea mai mare suprafață, înscris în cerc). Urmează deci, că o grindă combinată dublă are în acest caz dimensiunile  $b/H = b/2b$ , fiindcă  $H = 2b$ .

Pentru a simplifica procedeul de repartitie a penelor, potrivit celor expuse mai înainte, vom considera că grinzile de pod lucrează ca bare simplu rezemate la capete și supuse acțiunii unei sarcini echivalente uniform repartizate,  $q$  tone pe m. l. de grindă, care dă același moment încovoietor total, ca și convoiul de sarcini, plus greutatea proprie a grinzilor și aceea a suprastructurii.

În consecință, variația forțelor tăietoare și aria forțelor de alunecare pe jumătate din deschidere ( $l/2$ ) se pot reprezenta printr'un triunghi.

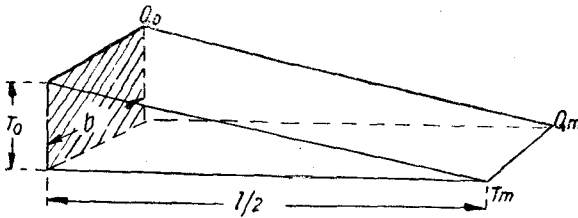


Fig. 1. — Variația forțelor tăietoare.

ar solidul forțelor de alunecare ce acționează pe fața penei, printr'o rampă triunghiulară, în care  $T_m$  la mijlocul deschiderii este zero, iar pe reazem are valoarea maximă  $T_0$  (fig. 1).

Pentru o grindă combinată dublă având lungimea  $l$  și secțiunea  $bH$ , asupra căreia lucrează sarcina echivalentă, uniform repartizată  $q$  (t/m. l.), vom avea:

la mijlocul deschiderii:

o forță tăietoare .....  $Q_m = 0$

o forță de alunecare .....  $T_m = 0$

iar în dreptul reazemului  $A$ :

o forță tăietoare egală cu reacția reazemului,  $Q_0 = A = \frac{q \cdot l}{2}$

o forță de alunecare .....  $T_0 = \frac{S_0}{J_0} \cdot Q$

În această din urmă relație,  $S_0$  este momentul static al secțiunii aflate deasupra rostului de contact:

$$S_0 = \frac{bH}{2} \cdot \frac{H}{4} = \frac{bH^2}{8}$$

iar  $J_0$  este momentul de inerție al secțiunii,  $J_0 = bH^2/12$ . Așa dar, se poate scri:

$$T_0 = 1,5 \frac{Q}{H} = 1,5 \frac{q \cdot l}{2H}$$

Alunecarea totală pe jumătate din deschiderea grinzii poate fi reprezentată prin volumul rampei dreptunghiulare din fig 1:

$$T = \frac{1}{2} B \cdot \frac{l}{2},$$

în care  $B = b$ .  $T_0$  este suprafața bazei rampei, deci:

$$T = \frac{1}{4} b T_0 \cdot l = \frac{1}{4} b \times 1,5 \frac{q \cdot l}{2H} \cdot l = \frac{1,5}{H} \cdot \frac{1}{8} q \cdot l^2$$

Deoarece  $\frac{1}{8} q l^2 = M$  este momentul încovoietor total la mijlocul grinzii, în tm, alunecarea totală în tone/cm va fi:

$$T = 1,5 \frac{M}{H} \cdot 100 = 150 \frac{M}{H}$$

Wille în lucrarea sa « Neue Bemessungsverfahren für Holz im Hochbau », 1942, printr'o deducție similară, ajunge la relația:

$$T = \frac{18,75 q \cdot l^2}{H}$$

unde punând:  $18,75 = \frac{150}{8}$  se poate scri:

$$\frac{150}{8} \cdot \frac{q \cdot l^2}{H} = 150 \frac{1}{H} \cdot \frac{q \cdot l^2}{8} = 150 \frac{M}{H}$$

De asemenea, Prof. Filipescu, în « Statica Construcțiunilor » (pag. 387 și urm.) pornind dela o formulă a lui Jurawsky, privitoare la distribuția rezistențelor la forfecare pe secțiunea unei grinzii, stabilește pentru grinzile cu secțiune constantă relația:

$$b\tau = T \cdot \frac{S}{J}$$

în care  $T$ ,  $S$  și  $J$  au semnificațiile arătate anterior, iar  $\tau$  este rezistența la forfecare. Cum  $\frac{S}{J} = \frac{1,5}{H}$ , se poate scri:  $T = 1,5 \frac{b\tau}{H}$  și fiindcă după relația lui Navier,  $b\tau = M$

$$T = 1,5 \frac{M}{H}, \text{ sau pe cm: } T = 150 \frac{M}{H}.$$

Pentru determinarea numărului de pene necesar spre a anihila alunecarea totală pe jumătate din deschidere, trebuiesc stabilite mai întâi dimensiunile și rezistența unei pene.

Am arătat mai înainte, că penele transversale pot fi considerate ca solicitate la compresiune perpendicular pe fibre. Rezistența lemnului la această solicitare este deosebit de mică (abia  $\frac{1}{4}$  față de aceeași rezistență, când efortul e dirijat paralel cu fibrele).

În consecință, în cazul penelor transversale trebuiesc luate dimensiuni cât mai mari, bine înțelese căutând ca prin aceasta să nu se ajungă la o slăbire prea mare a secțiunii grinzii. Importantă este, în acest caz, adâncimea  $c$  a scobiturii ce se face în fiecare din grinziile componente (fig. 2), pentru a introduce pana. În manualele de specialitate se arată, că această adâncime variază, pentru penele transversale, între 0,1 și 0,16  $h$ , în care  $h$  este înălțimea secțiunii uneia din cele două bârne componente. Se recomandă să se ia o adâncime mai mică a scobiturii la mijlocul deschiderii și mai mare către reazime, unde forțele tăietoare și alunecarea sunt mai mari.

De regulă, în practică se admite o adâncime  $c$  a scobiturii invariabilă, pe toată lungimea grinzii, în care caz e recomandabil să se ia o valoare medie, de pildă  $c = 0,125 h$ ; ceea ce însemnează, că scobitura ce se face în grindă, pătrunde în aceasta pe  $\frac{1}{8}$  din înălțimea secțiunii bârnei.

Alunecarea totală  $T$  pe jumătate din deschidere se exercită asupra feței  $b$  c a acelor  $n$  pene. Dimensiunea  $b$  este egală cu lățimea secțiunii bârnei.

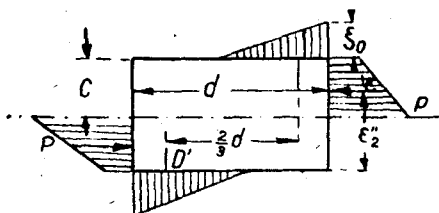


Fig. 2. — Variația tensiunilor în pana.

În multe manuale de poduri se utilizează următorul procedeu:  
 Notând  $\sigma_z$  rezistența specifică a penei la compresiune pe  $\text{cm}^2$  adică la solicitarea prin forța  $T$ , rezistența totală  $R$  a penei va fi:

$$R = b \cdot c \cdot \sigma_z$$

Melan (« Brückenbau » I) propune să se ia pentru această rezistență valoarea globală  $\sigma_z = 0,3 \sigma$  adică 30% din rezistența lemnului la încovoiere. La grinzile de poduri, penele se calculează de regulă cu această valoare care, după cum se vede, este ceva mai mică decât aceea indicată în DIN 1052 (33 kg față de 40). În cazul penelor de stejar s'ar calcula deci cu o rezistență admisibilă:

$$\sigma_z = 0,3 \cdot 110 = 33 \text{ kg/cm}^2; \text{ așa dar rezistența unei pene ar fi:}$$

$$R = 33 \cdot b \cdot c$$

La grinzile combinate duble, la care

$$b = \frac{H}{2} \text{ și } c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16}$$

vom avea:

$$R = \frac{H}{2} \cdot \frac{H}{16} \cdot 33 = 1,03 H^2 \approx H^2 \quad (1)$$

adică rezistența unei pene în kg este egală cu patratul lui  $H$  în cm.

Este cazul să remarcăm însă că rezistența  $\sigma_z$  a fost propusă de Melan, referindu-se în special la pragurile tăieturilor ce se fac pentru grinzile cu dinți, unde, după cum se știe, o bună parte din fibre este tăiată pieziș, astfel că rezistența la forfecare a porțiunii dinspre vârful dinților este considerabil redusă. Socotim deci, că lățimea penei se poate calcula, luându-se în considerare o rezistență la compresiune de 40  $\text{kg/cm}^2$  (pentru stejar). În aceste condițiuni, rezistența unei pene va fi:  $R = 40 \cdot b \cdot c$  și punând

$$b = \frac{H}{2} \text{ și } c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16}, \text{ avem: } R = 40 \frac{H^2}{32} = 1,25 H^2$$

Revenind acum la calculul numărului penelor, acesta se determină din relația simplă:

$$n = \frac{150 M/H}{1,25 H^2} = 120 \frac{M}{H^3}$$

Dacă  $M$  este dat în tm și  $R$  în kg, spre a unifica măsurile, se va scrie:

$$n = 120000 \frac{M}{H^3} = 120 \frac{10^3}{H^3} M$$



Această expresiune se poate transpune ușor într'o nomogramă, în modul arătat în fig. 3, unde prima curbă arată valorile  $120 \frac{10^3}{H^3}$  iar seria de oblice din jumătatea din dreapta a abacului servește la multiplicarea rezultatelor, cu valorile momentelor. În exemplul ales, sunt date momentele ce solicită grinzile duble de poduri pentru c. f. înguste, cu deschideri între 7 și 11 metri.

*Construcția nomogramei.* Pe verticala din stânga (fig. 3) se iau, la scări convenabile (de ex. 5 mm = 1 cm) valorile înălțimilor totale ale grinzilor combinate duble, în cm, între cifrele extreme (de ex. între 68 și 88 cm), iar pe orizontala de jos, valorile expresiunii:  $120 \cdot 10^3 / H^3$ . (Se poate utiliza tabela II de puteri și rădăcini din « Hütte » în care se găsesc valorile  $10^3/n$ , luând  $n = H^3$ ). Scara acestor

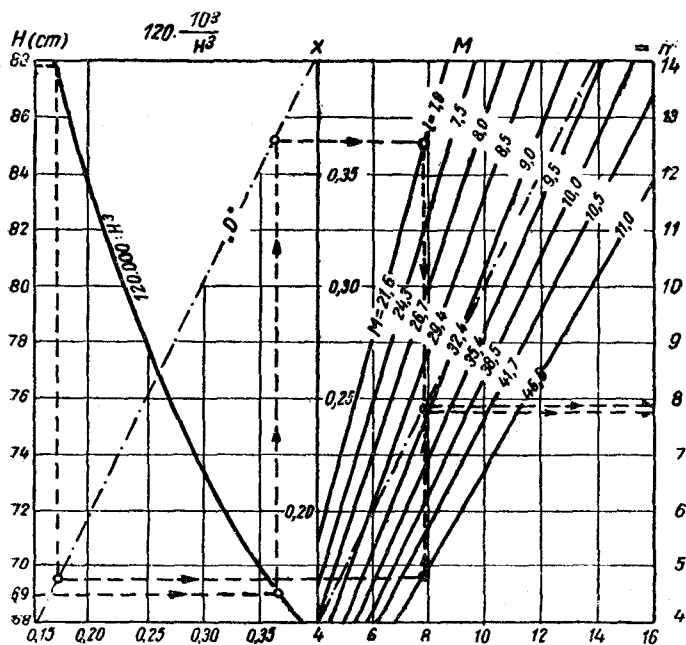


Fig. 3. — Nomogramă pentru aflarea numărului penelor la grinzile duble.

din urmă valor se alege în așa fel, încât să rezulte pentru canevasul respectiv o formă dreptunghiulară cât mai avantajoasă (de ex. pentru o valoare a expresiei  $10^3/H^3$ , de 0,1 iau 2 cm).

Se unesc punctele corespunzătoare cifrelor înscrise pentru  $H$  și se obține parabola cubică  $120.000 : H^3$ .

Se trasează « directrița  $D$  », unind valorile de aceleași coordonate de pe orizontala de jos și de pe verticala din dreapta, astfel ca rezultatele de pe orizontala să poată fi transpuse pe verticala din dreapta, în vederea operațiilor în continuare.

Pentru multiplicarea rezultatelor din primul canevaz cu valorile momentelor  $M$ , se trasează fascicolul de oblice din canevazul din dreapta, unind prin drepte valorile 0,2  $M$  și 0,4  $M$ , pentru fiecare din cifrele găsite pentru momentele  $M$ .

Directrița «  $D$  » se trasează după aceleași norme, ca în cazul precedent. În nomograma din fig. 3 se interpretează grafic expresia:

$$n = 120.000 \frac{M}{H^3}$$

Ecuția a fost transformată, pentru o mai simplă reprezentare, în:

$$120 \frac{10^3}{H^3} \times M = n,$$

operațiile urmând în această ordine.

Exemplu: O grindă de pod dublă, cu deschiderea  $l = 7,0$  m are înălțimea totală  $H = 69$  cm și este solicitată printr'un moment încovoetor total  $M = 21,6$  tm. Să se determine numărul necesar  $n$  de pene.

Se duce prin 69 orizontala care taie parabola în punctul  $a$ , de acolo se ridică o verticală, care întâlnește directrița «  $D$  » în punctul  $b$ . Trasând prin acest punct o orizontală, se află pe verticala canevazului valoarea expresiei

$$120 \frac{10^3}{H^3} = 0,565$$

Pentru a înmulți această valoare, cu aceea corespunzătoare momentului încovoetor  $M$ , se prelungeste orizontala  $b$ , până la intersecția cu oblica notată cu 21,6, în punctul  $c$ . Se coboară din  $c$  o verticală până la intersecția cu directrița «  $D$  ». Din acest punct ( $d$ ) se duce orizontala de referință  $d e$ , care dă pe  $n = 8$ .

Trebuie observat, că pentru valorile extreme înscrise în nomogramă ( $H = 69$  și  $H = 88$  cm), corespunzătoare deschiderilor de 7,0 și 11,0 m, graficul dă aproximativ același număr de pene. Aceasta înseamnă, că la grinzile combinate duble pentru poduri de c. f. îngustă, numărul necesar de pene rămâne neschimbat, dacă dimensiunile penelor cresc corespunzător secțiunilor grinzii.

Următoarea deducțiune conduce la același rezultat. În cazul grinzilor combinate duble la care  $b = \frac{H}{2}$  și randamentul îmbinării = 80% se poate scrie:

$$W = \frac{M}{\sigma'} ; \frac{bh^2}{6} = \frac{M}{0,8\sigma}$$

Pentru grinzii de brad  $\sigma = 100$  kg/cm<sup>2</sup>, ( $\sigma' = 80$  kg/cm<sup>2</sup>)

$$\frac{H}{2} \cdot \frac{H^2}{6} = \frac{H^3}{12} = \frac{100 \cdot 1000 M}{0,8 \cdot 100} = \frac{1000M}{0,8}$$

sau

$$\frac{H^3}{12} = \frac{1000M}{0,8}$$

de unde

$$H^3 = 15000 M.$$

Inlocuind această valoare a lui  $H^3$  în expresia lui  $n$  se obține:

$$n = 120.000 \frac{M}{H^3} = \frac{120.000M}{15.000M} = 8 \text{ pene.}$$

Am arătat însă mai înainte, că luând pentru rezistența penei  $R = b \cdot c \cdot \sigma_z = 1,03 H^2$ , rezultă că această rezistență crește proporțional cu patratul lui  $H$ . Așa dar, dacă numărul penelor rămâne invariabil pentru deschideri între 7 și 11 m, de fapt fiecare pană având dimensiuni mai mari, poate rezista unei forțe de alunecare sporită corespunzător deschiderii.

Dacă se ia în considerare o rezistență de numai  $33 \text{ kg/cm}^2$  a feței penelor transversale, se află  $R = H^2$  și deci, după aceeași relație, se găsește un număr de pene  $n = \frac{150000M}{15000M} = 10$ . Acest număr este

prea mare pentru deschiderile sub 10 metri unde, dacă se are în vedere și lățimea secțiunii penelor (în mediu  $d = 5 \text{ c}$ ), ar rezulta distanțe prea reduse între pene. Astfel, la deschiderea de 7 m, ar fi rezultat, către capete, o distanță din ax în ax a penelor de 19 cm, din care scăzând lățimea penei ( $d = 9 \text{ cm}$ ), ar fi rămas o lungime a pragului de numai 10 cm, care n'ar fi putut rezista la forfecare.

Așa dar, în practică se poate lua un număr fix de pene (de pildă  $n = 8$ ) pentru toate grinzile duble, cu deschideri între 7 și 11 m cu condițiunea, ca bărnele componente să aibă secțiunea patrată:

$$b = h = \frac{H}{2}$$

Odată numărul penelor determinat, trebuie stabilită poziția acestora pe lungimea grinzii. Dacă în locul unei solicitări alcătuite din sarcină uniform repartizată și un convoi de forțe, se admite că grinzile podului sunt supuse acțiunii unei sarcini echivalente uniform distribuite pe întreaga lungime a podului,  $q$  (t/m.l.) forțele tăietoare vor varia linear, dela valoarea zero în mijlocul deschiderii, la valoarea  $Q = A = q \cdot l/2$  în dreptul reazemului. În acest caz, după cum arată și Filipescu, pentru ca fiecare pană sau piesă de solidarizare să se încarce în mod egal, suprafața mărginită de curba forței tăietoare trebuie divizată în  $n$  părți egale ( $n$  fiind numărul penelor). Revine la același lucru, dacă se împarte momentul încovoietor corespunzător,  $M_x - M_0$  în  $n$  părți egale. Dacă în intervalul  $x - x_0 = l/2$  forța tăietoare variază linear, forța de alunecare  $T_m$  este nulă în ax și are valoarea  $T$  în  $x$ . În acest caz, ordonatele care împart triunghiul în  $n$  părți egale, se găsesc, față de vârful triunghiului, la distanțele  $x_0, x_0 \dots$  date de relațiile:

$$\frac{x_1^2}{1} = \frac{x_2^2}{2} = \frac{x_3^2}{3} = \dots = \frac{x_i^2}{i} = \frac{x_n^2}{n}$$

Această împărțire proporțională a ariei poate fi executată și grafic, cu ajutorul unui semicerc trasat sub  $l/2$ , al cărui diametru se împarte în  $n$  părți egale, ducând segmentele de cerc cu centrul în  $x$ , după cum se arată în fig. 4. Tangentele la aceste segmente pe diametru, indică ordonatele care împart triunghiul în suprafețe egale.

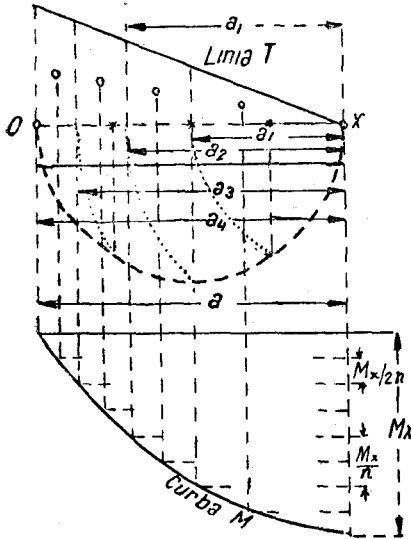


Fig. 4. — Aflarea poziției penelor (după Filipescu).

Se obține același rezultat, divizând ordonanta momentului încovoietor total, corespunzător deschiderii  $l$ , în  $n$  părți egale: Se duc prin punctele de diviziune, orizontale, până la intersecția parabolei momentelor și se ridică ordonate, care dau poziția penelor. Poziția șuruburilor dintre pene se află împărțind fiecare segment  $M/n$  al ordonatei, în două și procedând, ca mai sus, prin ducerea de orizontale și verticale (v. fig. 4).

Este cazul să amintim, că la procedeul descris mai sus, ordonatele ce împart triunghiul în părți egale indică pozițiile șuruburilor, nu ale axei penelor. În Gesteschi (3) se află descris un procedeu grafic similar (după Henkel) la care verticalele de diviziune indică locul penelor. Prin aceasta se obțin însă  $n + 1/2$  pene, adică una din pene se plasează în axa deschiderii libere.

Procedeul are avantajul că plasează prima pană exact pe reazem, unde de altfel șurubul nu ar putea fi pus, neputându-se strânge.

Metoda descrisă mai sus convine în special în acele cazuri, când linia momentelor și aceea a forțelor tăietoare sunt curbe oarecare. După Filipescu, în aceste cazuri, metoda poate da pentru poziția penelor, distanțe ce diferă, față de cele exacte, cu aprox. 6% pentru prima pană și cu 0,5% pentru penele următoare. Diferențe neglijabile în aplicațiunile practice.

Din relațiile existente între distanțele  $x_1 \dots x_n$  și indicii de poziție ai penelor (deschiderea liberă este  $x_n = l/2$ ) rezultă:

$$\frac{x_n^2}{n} = \frac{(l/2)^2}{n} \text{ sau } \frac{x_n^2}{n} = \frac{l^2}{4n} \text{ deci } \frac{x_i^2}{i} = \frac{l^2}{4n} \text{ de unde } x = \frac{l}{2} \sqrt{\frac{i}{n}}$$

Dacă  $n$  este numărul posibil de pene (rezultat din calcul sau determinat pe altă cale) pe  $1/2$  din deschidere, înlocuind în ultima relație  $i$  prin valori între 1 și  $n$ , se poate întocmi o tabelă, care să dea distanțele  $x_1, x_2, \dots, x_n$  între axa des-

chiderii libere ( $l/2$ ) și axa penelor. Distanțele căutate se află multiplicând deschiderea  $l$  cu coeficienții numerici din tabelă, pentru  $n = 7 - 12$ .

Această tabelă mai conține și cifre arătând distanța din ax în ax între ultimele două pene (către reazem), când numărul  $n$  al penelor pe  $\frac{1}{2}$  din deschidere este cuprins între 7 și 12 și pentru deschideri libere  $l = 7-16$  metri.

Verificarea la forfecare a pragurilor grinzilor se face scăzând din aceste distanțe lățimea  $d$  a penelor.

TABELA Nr. 1  
Distanța între mijlocul grinzii și axa penelor

	Distanța între mijlocul grinzii și axa penei, când numărul penelor $n =$					
	7	8	9	10	11	12
$x_1$ . . . . .	0,189. <i>l</i>	0,177. <i>l</i>	0,167. <i>l</i>	0,158. <i>l</i>	0,151. <i>l</i>	0,144. <i>l</i>
$x_2$ . . . . .	0,268. <i>l</i>	0,250. <i>l</i>	0,236. <i>l</i>	0,224. <i>l</i>	0,214. <i>l</i>	0,205. <i>l</i>
$x_3$ . . . . .	0,328. <i>l</i>	0,306. <i>l</i>	0,288. <i>l</i>	0,274. <i>l</i>	0,261. <i>l</i>	0,250. <i>l</i>
$x_4$ . . . . .	0,378. <i>l</i>	0,354. <i>l</i>	0,333. <i>l</i>	0,316. <i>l</i>	0,302. <i>l</i>	0,289. <i>l</i>
$x_5$ . . . . .	0,423. <i>l</i>	0,396. <i>l</i>	0,373. <i>l</i>	0,354. <i>l</i>	0,338. <i>l</i>	0,323. <i>l</i>
$x_6$ . . . . .	0,463. <i>l</i>	0,433. <i>l</i>	0,409. <i>l</i>	0,388. <i>l</i>	0,369. <i>l</i>	0,354. <i>l</i>
$x_7$ . . . . .	0,500. <i>l</i>	0,468. <i>l</i>	0,441. <i>l</i>	0,419. <i>l</i>	0,399. <i>l</i>	0,382. <i>l</i>
$x_8$ . . . . .	—	0,500. <i>l</i>	0,472. <i>l</i>	0,447. <i>l</i>	0,427. <i>l</i>	0,409. <i>l</i>
$x_9$ . . . . .	—	—	0,500. <i>l</i>	0,475. <i>l</i>	0,453. <i>l</i>	0,433. <i>l</i>
$x_{10}$ . . . . .	—	—	—	0,500. <i>l</i>	0,477. <i>l</i>	0,457. <i>l</i>
$x_{11}$ . . . . .	—	—	—	—	0,500. <i>l</i>	0,479. <i>l</i>
$x_{12}$ . . . . .	—	—	—	—	—	0,500. <i>l</i>

	Distanța (cm) între ultimele 2 pene când $n =$					
	7	8	9	10	11	12
Relația . . . . .	0,037. <i>l</i>	0,032. <i>l</i>	0,028. <i>l</i>	0,025. <i>l</i>	0,023. <i>l</i>	0,021. <i>l</i>
7 . . . . .	25,9	22,4	19,6	17,5	16,1	14,7
8 . . . . .	26,6	25,6	22,4	20,0	18,4	16,8
9 . . . . .	33,3	28,8	25,2	22,5	20,7	18,9
10 . . . . .	40,7	32,0	28,0	25,0	23,0	21,0
11 . . . . .	—	35,2	30,8	27,5	25,3	23,1

Dacă se admite, că forțele tăietoare cresc linear, dela mijlocul grinzii către reazime, pentru stabilirea poziției penelor se mai pot utiliza și datele din tabela II (după Wille). Depărtarea fiecărei pene de reazemul cel mai apropiat se află înmulțind deschiderea liberă  $l$  cu coeficienții numerici din tabelă, corespunzător numărului  $n$  de pene, admis pentru jumătate din deschiderea liberă. Trebuie observat, că utilizând datele din această tabelă prima pană nu mai cade în axa reazemului.

TABELA Nr. 2  
Repartiția penelor (după Wille)

	Distanța între reazem și pene, când numărul penelor $n =$					
	7	8	9	10	11	12
$x_1$ . . . . .	0,018.l	0,016.l	0,013.l	0,012.l	0,011.l	0,010.l
$x_2$ . . . . .	0,057.l	0,048.l	0,043.l	0,039.l	0,029.l	0,028.l
$x_3$ . . . . .	0,099.l	0,083.l	0,074.l	0,066.l	0,058.l	0,056.l
$x_4$ . . . . .	0,146.l	0,124.l	0,109.l	0,098.l	0,085.l	0,080.l
$x_5$ . . . . .	0,200.l	0,169.l	0,145.l	0,129.l	0,110.l	0,105.l
$x_6$ . . . . .	0,269.l	0,220.l	0,189.l	0,164.l	0,145.l	0,133.l
$x_7$ . . . . .	0,373.l	0,285.l	0,236.l	0,204.l	0,180.l	0,162.l
$x_8$ . . . . .	—	0,382.l	0,298.l	0,250.l	0,217.l	0,193.l
$x_9$ . . . . .	—	—	0,388.l	0,306.l	0,261.l	0,229.l
$x_{10}$ . . . . .	—	—	—	0,393.l	0,317.l	0,271.l
$x_{11}$ . . . . .	—	—	—	—	0,400.l	0,321.l
$x_{12}$ . . . . .	—	—	—	—	—	0,404.l

Astfel, la o grindă cu deschiderea  $l = 10$  m, la care numărul necesar de pene  $n = 10$ , distanțele între axul acestora și reazemul din stânga (fig. 5) vor fi:

$$x_1 = 12 \text{ cm}, x_2 = 39 \text{ cm}, x_3 = 66 \text{ cm}, x_4 = 98 \text{ cm}, \text{ etc.}$$

Distanțele între penele vecine vor fi deci (măsurate din ax în ax):

$$39 - 12 = 27 \text{ cm}, 66 - 39 = 27 \text{ cm}, 98 - 66 = 31 \text{ cm}, \text{ etc.}$$

La capete, s'a luat o distanță minimă de 27 cm, pentru a asigura pragul dintre 2 scobituri, la forfecare.

## 2. Verificarea penei la forfecare (Calculul lățimii penei).

1. Pentru ca o pană de dimensiunile  $b$ ,  $2c$ ,  $d$  (v. fig. 2 și 6) să nu se foarfece sub acțiunea forței de alunecare  $T$ , se prescrie în practică, să se ia pentru lățimea ei:

$$d \geq 5c$$

în care  $c$  este adâncimea scobiturii făcute în fiecare grindă.

2. Pentru a stabili lățimea necesară a penei, Gesteschi (3) pornește dela condițiunea, ca rezistența la forfecare a penei să fie mai mare decât rezistența acesteia la compresiune

$$b \cdot d \cdot \tau > c \cdot b \cdot \sigma_z$$

în care  $b$  și  $d$  sunt dimensiunile penei,  $c$  adâncimea scobiturii în grindă,  $\tau$  rezistența admisibilă la forfecare a lemnului din care e făcută pana, iar  $\sigma_z$  este «rezistența specifică» a dintelui (după Melan) și care, în cazul penelor transversale are valoarea  $0,3\sigma$  adică se ia numai 30% din rezistența admisibilă la compresiune.

Din relația de mai sus se deduce:

$$d \geq \frac{c \cdot \sigma_z}{\tau}$$

Dacă se ia pentru  $\sigma_z = 0,3.110 = 33 \text{ kg/cm}^2$ , iar pentru  $\tau_{II} = 10 \text{ kg/cm}^2$  se află:

$$d \geq c \cdot \frac{33}{10} = 3,3 c$$

Dacă, după cum s'a arătat anterior, se ia pentru  $c$  valoarea

$$c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16}, \text{ urmează că } d = \frac{3,3}{16} H = 0,2 H = 0,4 h.$$

3. Alți autori de manuale de poduri și de construcții în lemn nu sunt de acord asupra acestui mod de a calcula lățimea penelor. Mai întâi, valorile luate pentru  $\tau$  și  $\sigma$  sunt arbitrare și nu corespund cifrelor indicate în diferitele prescripțiuni oficiale pentru felul solicitărilor la care este supusă pana.

În adevăr, pana transversală este acționată prin forța de alunecare  $T$  la forfecare și compresiune. După cum s'a arătat mai înainte, în cazul acestor pene forfecarea se produce nu paralel, ci perpendicular pe fibre; în consecință, urmează să se ia pentru  $T$  o valoare mult mai mare decât cea arătată mai sus și corespunzând rezistenței la forfecare paralel cu fibrele ( $\tau_{II} = 12 \text{ kg/cm}^2$ ) și anume se va lua:  $\tau_I = 50 \text{ kg/cm}^2$ .

De asemenea, în ce privește compresiunea, nu vedem pentru ce s'ar lua, în cazul penelor transversale, o «rezistență specifică pe dinte» (cum o denumeste Melan) de  $0,3 \sigma$  ca la grinzile cu dinți. La acestea, fibrele lemnului sunt tăiate sub unghiuri de  $20^\circ - 30^\circ$  față de axa grinzii și din această cauză opun o mică rezistență la forfecare. La grinzile cu pene transversale este deci cazul să se ia o rezistență la compresiune mai mare și anume, pentru penele de stejar  $\sigma = 40 \text{ kg/cm}^2$ , căreia i'ar corespunde unei «rezistențe specifice» după Melan,  $\sigma_z = 0,5 \sigma$ .

În acest fel este tratată această chestiune de unii autori de manuale de poduri. Astfel Mittasch-Bräunig (4), arată că suprafața  $bc$  a penei (fig. 5) trebuie să reziste forței de alunecare  $T \cdot t_0$  pe distanța  $t_0$  dintre

$$\text{pene: } b \cdot c \cdot \sigma = T \cdot t_0 \text{ de unde } t_0 = \frac{b \cdot c \cdot \sigma}{T}$$

De asemenea, pana trebuie să reziste la forfecarea dată de aceeași forță:

$$b \cdot c \cdot \tau = T \cdot t_0, \text{ de unde, lățimea penei } d = \frac{T \cdot t}{b \cdot \tau}$$

În aceste relații  $\sigma$  este rezistența admisibilă la compresiune a lemnului penei și  $\tau$  rezistența penei la forfecare. Din eroare, acești autori ca și Prof. Filipescu neținând seama de direcția de aplicare a efortului  $T$  pe fibre, iau pentru  $\sigma$  o valoare de  $80 \text{ kg/cm}^2$ , iar pentru  $\tau$  de  $35$

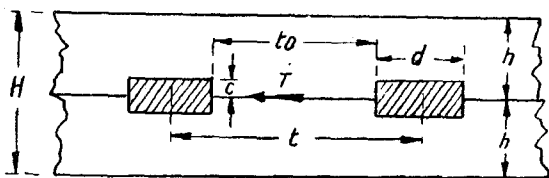


Fig. 5. — Elementele îmbinării cu pene.

$\text{kg/cm}^2$ . Am arătat însă, că aceste valori corespund rezistenței penelor de stejar la compresiune și forfecare când forța se aplică paralel cu fibrele, nu perpendicular.

Așa dar, dacă plecând dela relația de condiție a lui Gesteschi:

$$b \cdot d \cdot \tau \geq c \cdot b \cdot \sigma, \text{ de unde } d = c \frac{\sigma}{\tau}$$

se introduc valorile rezistențelor la compresiune și forfecare corespunzătoare modului cum acționează forța de alunecare, adică  $\tau_T = 50 \text{ kg/cm}^2$  și  $\sigma_1 = 40 \text{ kg/cm}^2$  (pentru pene de stejar) se află:

$$d = c \frac{40}{50} = 0,8 c$$

Deoarece pana are o înălțime a secțiunii  $C = 2c + h'$ , în care  $h'$  este înălțimea spațiului liber dintre grinzi (când există), ar urma ca secțiunea penei să fie dreptunghiulară și pana să fie așezată cu dimensiunea cea mai mare în picioare, ceea ce ar conduce la o construcție cu stabilitate mică.

Rezultă deci, că trebuie să se ia pentru  $d$  o valoare cel puțin egală cu  $C$ , adică  $d = 2c + h'$ , iar la grinzile combinate fără spații între bârne,  $d = 2c$ , în care caz pana va avea secțiunea transversală mijlocie de formă pătrată.

4. Pentru aflarea lățimii necesare a penei se mai poate folosi și următoarea deducție, în care se face uz de alte date și dimensiuni cunoscute:

Fiecare din cele  $n$  pene, de lățimea  $d$ , utilizate pe  $1/2$  din deschiderea unei grinzi combinate, trebuie să reziste, atât la compresiune, cât și la forfecarea la care o supune cota-parte ce-i revine din forța totală de alunecare  $T$ , ce acționează pe  $1/2$  din deschidere.



Se presupune, așa dar, că alunecarea totală  $T$  se repartizează în mod egal pe cele  $n$  pene, astfel că asupra fiecăreia din ele lucrează o forță  $T/n$ .

Dacă presupunem că pe reazem valoarea acestei forțe este  $T_0$  iar la mijlocul grinzii  $T_n = 0$ , alunecarea totală în tone pe 1/2 din deschiderea  $l$  este, după cum am văzut:

$$T = 150 \frac{M}{H} = 18,75 \frac{ql^2}{H}$$

în care  $q$  este sarcina echivalentă în tone,  $M$  = momentul încovoietor total în tm, iar  $H$  înălțimea grinzii combinate în cm.

Din relația:

$$b \cdot d \cdot \tau = \frac{T}{n}$$

care arată că rezistența la forfecare a unei pene trebuie să anihileze forța de alunecare ce-i revine, se poate deduce:

$$d = \frac{T}{n \cdot b \cdot \tau}$$

Înlocuind pe  $T$  prin valoarea dată mai sus și pe  $b$  prin  $\frac{H}{2}$  și luând  $\tau = 50$  kg/cm; în fine înmulțind cu 1000 spre a exprima sarcina echivalentă în kg, avem:

$$d = \frac{18750 q l^2}{n \frac{H}{2} \cdot H \cdot 50} = 750 \frac{q \cdot l^2}{n \cdot H^2}$$

Când sarcina echivalentă  $q$  este dată pentru podul întreg, iar acțiunea ei este suportată de  $N$  grinzi, pentru aflarea lui  $d$  se va lua  $1/N$  din valoarea de mai sus, adică  $d = 750 \frac{q \cdot l}{n \cdot N \cdot H^2}$ .

Exemplu: Pod de c. f. îngustă,  $q = 6,1$  t/m.l. de pod,  $l = 10$  m,  $H = 82$  cm,  $N = 2$ ,  $n = 7$ .

$$\text{Luând } c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16} = 5,1 \text{ cm,}$$

după relația lui Gesteschi,  $d \geq 3,3 c = 3,3 \times 5,1 = 16,8$  cm.

S'a arătat însă că o pană având lățimea  $d = 2 c = 10,2$  cm rezistă forfecării perpendicular pe fibre.

După relația  $d = 750 \frac{q \cdot 1^2}{n \cdot N \cdot H^2}$  rezultă că lățimea necesară a penei este:

$$d = 750 \frac{6 \cdot 1 \cdot 100}{7 \cdot 2 \cdot 6724} = \frac{457 \cdot 500}{94 \cdot 388} = 4,8 \approx 5 \text{ cm.}$$

Acest din urmă rezultat confirmă concluzia stabilită mai sus, că lățimea penei poate fi luată egală cu adâncimea scobiturii în grindă ( $c = 5,1$  cm). Pentru a spori stabilitatea la răsturnare, se va lua  $d = 2c \approx 10$  cm.

5. În unele manuale de construcții în lemn (3, 4, 7) se prescrie de asemenea, ca valoarea lui  $d$  să se calculeze din relația:

$$d = \frac{R}{b \cdot \tau}$$

în care  $b$  și  $\tau$  au semnificațiile de mai sus, iar  $R$  este rezistența la compresiune a unei pene. Am arătat mai înainte, că la grinzile cu pene transversale, la care  $b = \frac{H}{2}$  și  $c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16}$  se poate scrie:

$$R = b \cdot c \cdot \sigma = \frac{H}{2} \cdot \frac{H}{16} \cdot 40 = 1,25 H^2, \text{ deci}$$

$$d = \frac{1,25 H^2}{\frac{H}{2} \cdot \tau} = \frac{2,1,25 H^2}{H \cdot 50} = \frac{2,50 H^2}{50 H} = \frac{5,00 H}{100} = 0,05 H$$

În cazul din exemplul de mai sus, avem:  
 $d = 0,05 \cdot 82 = 4,10 \approx 5$  cm, adică un rezultat apropiat de cel găsit prin relațiile de la punctul 4.

În concluzie, dacă la grinzile cu pene transversale de stejar se ia pentru adâncimea scobiturii o dimensiune suficient de mare pentru ca suprafața penei să reziste la compresiunea dată de forța de alunecare ce-i revine, pentru lățimea penei se poate lua  $d = 2c$ , adică dublul adâncimii scobiturii în piesele asamblate.

### 3. Distanța minimă între pene.

a) Pentru stabilirea distanței minime între scobiturile a două pene vecine ( $t_0$  în fig. 6) în manualele de poduri se face uz de o relație propusă de Melan pentru calculul lungimii dinților:

$$t_0 \cdot T = c \cdot b \cdot \sigma_z = R$$

în care  $T$  este alunecarea longitudinală în tone sau kg,  $c$  este adâncimea creștăturii în grindă,  $b$  = lățimea secțiunii transversale a penei,  $\sigma_z$  = rezistența specifică a pragului creștăturii (a dintelui, după Melan) și  $S$  = rezistența totală a penei în tone sau kg.

Gesteschi (3) propune să se ia pentru  $\sigma_z$ , în cazul penelor transversale, valoarea  $\sigma_z = 0,3 \sigma$ , ceea ce pentru pene din stejar dă cifra  $\sigma_z = 33 \text{ kg/cm}^2$ .

Dacă în formula de mai sus se înlocuește  $T$  prin valoarea:  $T = \frac{3}{2} \cdot \frac{Q}{H}$  în care  $H$  este înălțimea totală a grinzii combinate și  $C =$  forța tăietoare la reazem, se obține:

$$t_0 = \frac{2}{3} \cdot \frac{H}{Q} \cdot c \cdot b \cdot \sigma_z.$$

Punând  $c = \frac{H}{8}$ ,  $b = \frac{H}{2}$  și luând  $\sigma_z = 33$  se află:

$$t_0 = \frac{2}{3} \cdot \frac{H^3}{16 \cdot l} \sigma_z = \frac{2}{48} \cdot \frac{H^3}{Q} \cdot 33 = \frac{66}{48} \cdot \frac{H^2}{Q} = 1,375 \frac{H^2}{Q}.$$

Am arătat însă mai înainte, că la grinzile de brad duble, la care  $b = H/2$ , între  $H$  și  $M$  (momentul încovoietor total în grindă) există relația:  $H^2 = 15.000 M$ , așa dar:

$$t_0 = 1,375 \frac{15.000 M}{Q} = 20625 \frac{M}{Q}.$$

Inlocuind momentul total prin valoarea:  $M = \frac{q \cdot l^2}{8}$  și forța tăietoare prin  $Q = \frac{q \cdot l}{2}$  (în ambele formule  $q$  este sarcina echivalentă pe m. l. de grindă și  $l$  deschiderea liberă a grinzii supuse la încovoiere) se găsește:

$$\frac{M}{Q} = \frac{q \cdot l^2 / 8}{q \cdot l / 2} = \frac{l}{4}, \text{ deci: } t_0 = 20625 \frac{l}{4} = \boxed{5156 l}.$$

Dacă  $l$  este dat în metri și  $Q$  (respectiv  $q$ ) în tone, pentru a afla distanța minimă  $t_0$  în cm, rezultatul din relația de mai sus trebuie divizat prin 1000.

Exemple: La o grindă cu deschiderea  $l = 10$  m, distanța minimă între pene este:  $t_0 = 5,16 l = 51,6 \approx 52$  cm.

b) Prof. Filipescu recomandă ca distanța minimă între două pene vecine sau dela ultima pană din spre reazem până la capătul grinzii să fie astfel luată, încât lemnul grinzii să nu se foarfece în lungul fibrelor.

Dacă se înseamnă cu  $t_0$  distanța liberă între două pene (lungimea pragului) cu  $\tau$  rezistența admisibilă la forfecare a lemnului grinzii, cu  $\sigma$  rezistența admisibilă la compresiune a pragului scobiturii, la limită trebuie să existe relația:

$$R = c.b.\sigma = \tau.b.t_0$$

$$\text{de unde } t_0 = \frac{R}{b.\tau} = \frac{c.b.\sigma}{b.\tau} = \frac{c.\sigma}{\tau}$$

relație identică cu aceea stabilită pentru lățimea penei (v. pag. 62). Filipescu propune să se ia  $c = 0,1$   $h = 0,2 H$  și  $\sigma = 80 \text{ kg/cm}^2$

Luând apoi pentru  $\tau = 10 \text{ kg/cm}^2$  și pentru  $b = h = \frac{H}{2}$  se află:

$$t = 0,1h \frac{80}{10} = 0,8 h = 0,4 H$$

Noile prescripțiuni germane (DIN 1052 și 1074) indică pentru grinzile de poduri următoarele rezistențe admisibile:  $\sigma_{II}$  (brad) = 85  $\text{kg/cm}^2$ ;  $\tau_1$  (brad) = 7  $\text{kg/cm}^2$ .

Inlocuind în relația  $t_0 = c \frac{\sigma_c}{\tau}$  se obține:  $t_0 = c \frac{85}{7} = 12 c$

$$t_0 = 1,2 h = 0,6 H.$$

Dacă se ia  $c = \frac{h}{8} = \frac{H}{16}$  valoarea lui  $t_0$  va fi:

$$t_0 = \frac{H.85}{7.16} = \frac{85 H}{112} = 0,76 H$$

Exemplu: La o grindă de pod cu deschiderea  $l = 10 \text{ m}$ , la care s'a calculat  $H = 82 \text{ cm}$ , distanța minimă între pene ar fi:  $t_0 = 0,76 H = 0,76.82 = 62,3 \text{ cm}$ , valoare mai mare decât cea aflată prin relația anterioară. Dacă se ia însă după Filipescu,  $t_0 = 0,4 H$  se află:  $t_0 = 0,4.82 = 32,8 \approx 33 \text{ cm}$ .

c) Mittasch-Bräunig (4) propun ca distanța minimă  $t_0$  să se calculeze ținând seama de forța de alunecare  $T$ , ce lucrează asupra fiecărei pene și de rezistența la compresiune a lemnului penei. In acest caz, condiția

de echilibru este:  $b.c.\tau = t_0.T$ , de unde:  $t_0 = \frac{b.c.\sigma}{T}$

Deoarece trebuie evitată și forfecarea pragului dintre pene după suprafața  $b t_0$  (fig. 5) urmează că:  $b \cdot t_0 \cdot \tau = T \cdot t$ , de unde  $t_0 = \frac{T \cdot t}{b \cdot \tau}$

În sfârșit, pana trebuie să reziste și ea la forfecare, adică:  $b \cdot d \cdot \tau' = T \cdot t$ .

$$\text{Rezultă deci că: } d = \frac{T t}{b \cdot \tau'}$$

În aceste relații  $\sigma$  este rezistența admisibilă la compresiune a lemnului grinzii,  $\tau$  este rezistența la forfecare a pragului dintre pene și  $\tau'$  aceeași rezistență a lemnului penei. Comparând expresiile care dau pe  $t_0$  și  $d$  se află:

$$\frac{t_0}{d} = \frac{b \cdot \tau'}{b \cdot \tau}, \text{ de unde } t_0 = \frac{\tau'}{\tau} \cdot d$$

Am arătat mai înainte, că pentru grinzile de brad cu pene transversale de stejar se pot lua următoarele valori:  $\sigma = 85 \text{ kg/cm}^2$ ,  $\tau_{II} (\text{brad}) = 7 \text{ kg/cm}^2$  și  $\tau'_I (\text{stejar}) = 50 \text{ kg/cm}^2$ . Așa dar,  $t_0 = \frac{50}{7} d$

$$t_0 = 7,14 d.$$

Pentru lățimea penei transversale s'a stabilit, la limită, valoarea  $d = 0,8 c$ , deci:

$$t_0 = 7,14 \times 0,8 c = 5,7 c$$

Dacă se ia  $c = \frac{H}{16}$  se găsește pentru  $t_0$  valoarea:

$$t_0 = \frac{5,7 H}{16} = 0,36 H$$

Exemplu: Pentru cazul considerat la punctul (b) s'a găsit  $H = 82 \text{ cm}$ , deci

$$t_0 = 0,36 H = 0,36 \times 82 = 29,52 \approx 30 \text{ cm.}$$

d) Distanța minimă între pene poate fi de asemenea determinată, utilizând unele relațiuni stabilite anterior între elementele îmbinării și forța de alunecare  $T$ .

Am văzut, că alunecarea totală (în tone sau kg) pe jumătate din deschidere este:  $T = 18,75 \frac{q \cdot l^2}{H}$  în care  $q$  este sarcina echivalentă în tone sau kg, pe m. l. de grindă,  $l$  = deschiderea liberă și  $H$  înălțimea totală a secțiunii grinzii, ambele în cm.

Pragul de lungimea minimă  $t_0$  este solicitat de forța de alunecare  $T/n$ , presupunând că sarcina se repartizează egal asupra celor  $n$  pene.

Trebuie deci ca acest prag să reziste la forfecare după planul  $bt_0$ , adică:

$$T/n = t_0 b \cdot \tau$$

Am văzut însă mai înainte, că  $n = \frac{T}{R}$ , deci  $\frac{T}{n} = R = t_0 \cdot b \cdot \tau$

In cazul grinzilor duble, cu secțiunea bânelor patrată:

$$T = 15.000 \frac{M}{H}, n = 120.000 \frac{M}{H^3}, \text{ deci } R = 1,25 H^2,$$

adică solicitarea pragului trebuie să fie egală cu rezistența penei.

Punând deci  $\tau R = t_0 b$ , obținem  $t_0 = \frac{R}{b\tau} = \frac{1,25 H^2}{b \cdot \tau}$  și înlocuind

$b = \frac{H}{2}$  și  $\tau = 7 \text{ kg/cm}^2$  (pentru bârne de brad) se află:

$$t_0 = \frac{1,25 H^2}{\frac{H}{2} \cdot 7} = \frac{2,5 H^2}{7} = 0,36 H$$

Aceasta este tocmai expresia găsită și prin deducția dela punctul (c).

Din relațiile dezvoltate mai sus, rezultă, că nu s'a elaborat până astăzi o metodă unică pentru determinarea distanței minime între pene. Diferiții autori de manuale de construcții în lemn și de poduri prescriu procedee variate, unele din ele conducând, după cum am văzut, la distanțe prea mari între pene, ceea ce îngreuiază repartiția justă a acestora pe lungimea grinzii sau reclamă dimensiuni prea mari pentru pene.

Socotim, că procedeele dela punctele (c) și (d) satisfac condițiilor de rezistență cerute și conduc la rezultate verificate de multă vreme în practică.

Trebuie însă să remarcăm, că distanța minimă obținută din relația:  $t_0 = 0,36 H$  trebuie comparată cu distanțele între axele penelor ( $t = t_0 + d$ ) aflate cu ajutorul tabelelor date la pag. 59 și în caz că valoarea calculată este prea mică, să se deplaseze corespunzător penele dela capete, către axul deschiderii.

## 2. Grinda triplă

Procedeele pentru calculul numărului și rezistenței penelor nu variază față de cele descrise la grinda dublă, decât în ce privește dimensiunile ce se dau acestor piese, față cu dimensiunea secțiunii grinzii.

La grinzile formate din trei bârne suprapuse cu secțiunea totală  $b H$  (fig. 7) forța de alunecare  $T_y$  în kg/cm pe rostul de contact  $I-I'$  aflat la distanța  $y$  de axa  $x-x$  este, după cum se știe:

$$T_y = \frac{Q \cdot S_x}{b \cdot J_x}$$

în care  $Q$  este forța tăietoare în tone,  $S_x$  este momentul ariei secțiunii grinzii, aflate deasupra liniei  $I-I'$ , raportat la axa  $x-x$  (în  $\text{cm}^3$ ),  $b$  = lățimea secțiunii în cm și  $J_x$  = momentul de inerție total în  $\text{cm}^4$ . Se poate scrie deci:

$$S_x = b \cdot t \frac{H-t}{2} = \frac{b t H}{2} - \frac{b t^2}{2} \quad \text{și} \quad J_x = \frac{b H^3}{12}$$

În cazul grinzilor de poduri se ia, de regulă,  $t = b = \frac{H}{3}$  sau  $H = 3 b$  deci:

$$S_x = b \cdot b \cdot \frac{3b-b}{2} = b^3 = \left(\frac{H}{3}\right)^3 = \frac{H^3}{27} \quad \text{și} \quad J_x = \frac{b H^3}{12} = \frac{H}{3} \cdot \frac{H^3}{12}$$

Înlocuind aceste valori în expresia lui  $T_y$  și scriind alunecarea în kg/cm pentru rostul  $I-I'$  avem:

$$T = \frac{Q \frac{H^3}{27} \cdot 1000}{\frac{H}{3} \cdot \frac{H^4}{36}} = \frac{1000 Q H^3}{27} = \frac{108.000 \cdot Q}{27 H^2} = 4000 \frac{Q}{H^2}$$

Dacă se consideră grînda de pod încărcată cu o sarcină echivalentă  $q$  (t/m.l.), se poate scrie:  $Q = \frac{q \cdot l}{2}$ , deci  $T_1 = \frac{2000 q l}{H^2}$

Forța de alunecare totală pe jumătate din deschiderea  $l$  (rampă triunghiulară, ca în fig. 1) va fi în acest caz:

$$T = \frac{b \cdot T_1 \cdot l \cdot 100}{4 \cdot 1000} = \frac{\frac{H}{3} \cdot \frac{2000 q l}{H^2} \cdot l \cdot 100}{4000} = \frac{200000 q l^2}{12000 H} = \frac{100}{6} \frac{q l^2}{H}$$

$$T = 16,66 \frac{q l^2}{H}$$

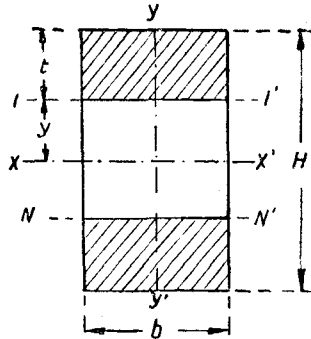


Fig. 6. — Grindă triplă.

Inlocuind  $\frac{ql^2}{8} = M$ , se poate scri:  $T = 133 \frac{M}{H}$

Wille în « Neue Bemessungsverfahren » stabilește pentru cazul grinzilor triple relația:  $T = \frac{\psi'' \cdot q \cdot l^2}{H}$ , în care dacă se ia  $b = t = \frac{H}{3}$  coeficientul  $\psi''$  are valoarea 16,70, deci  $T = 16,70 \frac{ql^2}{H}$ , relație identică cu cea de mai sus.

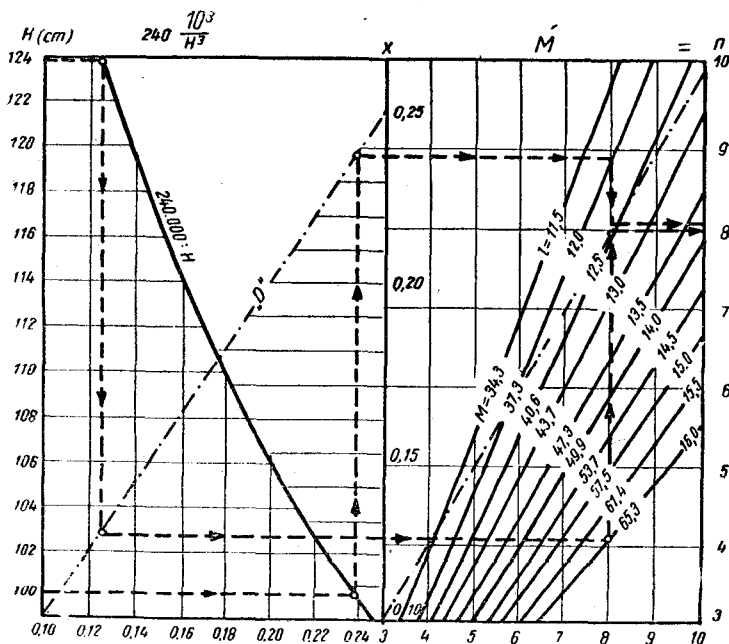


Fig. 8. — Nomogramă pentru determinarea numărului penelor la grinzile triple.

Se poate demonstra ușor, că pe rostul de contact  $NN'$  forța de alunecare longitudinală are o valoare egală cu aceea pe rostul  $I-I'$ . În adevăr  $S_x = 2b \cdot \frac{H-2b}{2} = b^3$ , celelalte date din formula  $T_y$  rămânând schimbate.

Numărul penelor necesare pentru anihilarea forței de alunecare  $T$  va fi și în acest caz:  $n = \frac{T}{R}$



Rezistența unei pene  $R = b.c.\sigma^c = 40 bc$  și fiindcă la grinzile triple  $b = \frac{H}{3}$ , iar  $c = \frac{1}{8} \frac{H}{3} = \frac{H}{24}$  rezultă că:  $R = 40 \frac{H}{3} \cdot \frac{H}{24} = \frac{40H^2}{72} = 0,56 H^2$

$$\text{Urmează deci, că } n = \frac{133 M/H}{0,56 H^2} = 240 \frac{M}{H^3}$$

Dacă  $M$  este exprimat în tm,  $s$  în kg/cm<sup>2</sup> și  $H$  în cm spre a unifica măsurile scriem:  $n = 240.000 \frac{M}{H^3} = 240 \frac{10^3}{H^3} \cdot M$

Această din urmă expresie poate fi reprezentată într'o nomogramă, după cum arată fig. 8. Prima curbă dă valorile  $240 \frac{10^3}{H^3}$ , iar seria de oblice din dreapta servesc la multiplicarea rezultatelor, cu valorile momentelor, ce solicită grinzile combinate triple, ale podurilor de c. f. ecart. 0,760 m.

Construcția graficului și modul de utilizare au fost arătate la grinzile combinate duble.

La aceste grinzi, luând  $b = \frac{H}{3}$  și  $\sigma' = 0,6 \sigma_{adm}$  urmează că:

$$W = \frac{M}{\sigma'}; \frac{bh^2}{6} = \frac{M}{0,6 \sigma} \text{ sau } \frac{H}{3} \frac{H^2}{6} = \frac{H^3}{18} = \frac{100.1000 M}{0,6 \cdot 100} = \frac{1.000 M}{0,6}$$

$$\text{deci: } H^3 = 30.000 M$$

Inlocuind în expresia lui  $n$  obținem:  $n = \frac{240.000 M}{30.000 M} = 8$  pene.

Același rezultat se poate ceti și în nomograma menționată mai sus, unde pentru valorile extreme  $H = 99$  cm și  $H = 125$  cm se găsește un număr invariabil de pene,  $n = 8$ .

Aceasta arată, că dacă bărnele din care se compune grinda combinată triplă au secțiunea patrată, este suficient să se ia un număr de 8—9 pene, pentru orice deschidere liberă a podului, între 11 și 16 metri.

Repartiția penelor se poate face și în cazul grinzilor triple după tabela dela pag. 59 sau după graficul din fig. 4. Se vor lua însă precauțiuni, să nu se slăbească grinda în același plan vertical, așa că rândul al dcilea de pene va fi deplasat puțin (cu o distanță egală cu  $d + 5$  cm), bine înțeles fără ca prin aceasta să se schimbe poziția șuruburilor.

Intre penele de lângă reazem, sau între ultima pană și capătul grinzii trebuie să rămână o distanță suficient de mare, pentru ca lemnul bărnelor să nu se foarfece în lungul fibrelor.

Din relația  $t_0 = \frac{R}{b\tau}$ , punând pentru grinzile triple  $S = 0,56 H^2$ ,  $b = \frac{H}{3}$  și  $\tau = 7$  kg/cm<sup>2</sup> se află:

$$t_0 = \frac{0,56 H^2}{\frac{H}{3} \cdot 7} = 0,24 H$$

Exemplu: Pentru podurile de c. f. ecart. 0,76 m s'au calculat, la deschiderile libere (2) între 12—16 m înălțimile necesare ( $H$ ) ale grinzilor triple și distanțele minime între pene ( $t_0$ ) din tabela ce urmează:

$l$ (m) =	11,5	12,0	12,5	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	15,5	16,0
$H$ (cm) =	99	102	105	108	111	113	115	118	121	123
$t_0$ (cm) =	24	24	25	26	27	27	28	28	29	30

## CONCLUZIUNI

În acest studiu s'a cercetat chestiunea numărului și a poziției penelor transversale, la grinzile combinate de lemn, alcătuite din două, respectiv din trei bârne suprapuse.

S'au examinat metodele utilizate în practică și s'au stabilit relațiuni între dimensiunile elementelor constructive. Aceste relații permit determinarea expeditivă a secțiunii penelor, a numărului lor și a distanței minime necesare între ele, pentru a evita, pe de o parte strivirea sau forfecarea penei, iar pe de alta forfecarea pragurilor rămase între scobiturile pentru pene.

S'au verificat relațiunile propuse în unele lucrări recente pentru aflarea forței de alunecare longitudinală. S'a întocmit o tabelă pentru repartiția penelor, când grinda e acționată la încovoiere printr'o sarcină uniform repartizată sau printr'o sarcină echivalentă.

Cu această ocazie s'a constatat, că noile cifre propuse prin circularele germane DIN 1052/1940 și DIN 1074/1941, referitoare la rezistențele lemnului pentru poduri, măresc sensibil distanțele minime necesare între pene. Aceasta se datorește în special reducerii cu 30% a rezistenței admisibile la forfecare, în lungul fibrelor, pentru rășinoase și cu 40% pentru stejar. Față cu faptul, că pentru poduri se utilizează de regulă lemne de cea mai bună calitate, și că sarcinile ce soliciță grinzile la încovoiere sunt majorate prin multiplicarea cu coeficientul de impact, socotim că se poate face uz, fără pericol, și în viitor, de cifrele conținute în circularele vechi, care s'au verificat în practică. La grinzile de poduri alcătuite din bârne de brad, cu pene transversale de stejar, la care secțiunea bârnelor e rectangulară ( $b = H/2$  resp.  $H/3$ ) lungimile pragurilor se vor lua  $t_0 = 0,36 H$  resp.  $0,24 H$ .

Lucrare prezentată la Institut la 22 Ianuarie 1946.

J. I.C.E.F. Nr. 239/1946.

## BIBLIOGRAFIE

1. *Melan, J.* : Der Brückenbau, Deuticke, Wien, 1922.
2. *Bronneck, H.* : Holz im Hochbau, Springer, Wien, 1927.
3. *Gesteschi, Th.* : Grundlagen des Holzbaues, Ernst, Berlin 1930.
4. *Mittasch-Bräunig* : Bau und Berechnung von Brücken, Teubner, Berlin, 1933.
5. *Filipescu Gh., Em.* : Statica și Rezistența, București 1935.
6. *Laskus, A.* : Hölzerne Brücken, IV ed., Ernst, Berlin 1942.
7. *Wille, F.* : Neue Bemessungsverfahren für Holzbauwerke, Ernst, Berlin 1942.
8. *Sburlan, D.* : Procedee expeditiv pentru d mensionarea grinzilor... Rev. Pădurilor 7—9, 1945.
9. *Sburlan, D.* : Contribuțiuni la studiul grinzilor principale de lemn pentru podurile de c. f. ecart. 0,760 m, « Analele ICEF », XI, 1946.

## CONSIDÉRATIONS SUR LE NOMBRE ET LA POSITION DES GOUJONS TRANSVERSAUX POUR LES POUTRES COMBINÉES EN BOIS

Cette étude traite la question du nombre et de la position des goujons transversaux pour les poutres combinées en bois, composées des 2 ou 3 pièces superposées.

On examine d'abord les méthodes utilisées jusqu'à présent dans la pratique et on arrive à établir de nouvelles relations entre les dimensions des éléments constructives. Celles-ci facilitent la détermination rapide de la section des goujons, de leur nombre et de la distance minima nécessaire pour éviter, d'une part l'écrasement ou le cisaillement des goujons, d'autre part le cisaillement des surfaces frontales des mortaises entaillées dans les poutres.

On a vérifié ensuite les formules proposées récemment pour la détermination de la force du glissement longitudinal. On a dressé une table pour la répartition des goujons, quand la poutre est sollicitée à la flexion par une charge uniformément distribuée ou par une charge équivalente aux trains des forces mobiles et au poids propre.

À cette occasion on a constaté, que les nouvelles chiffres proposées par les circulaires allemandes DIN 1.052/940 et DIN 1.074/941 concernant les résistances admissibles pour le bois utilisé dans la construction des ponts agrandissent sensiblement les distances minima nécessaires entre les goujons. Ce fait est dû spécialement à la réduction de la résistance au cisaillement dans la direction des fibres de 30% pour les bois résineux et de 40% pour le bois de chêne.

Considérant que pour les ponts on utilise généralement des bois de premier choix et que les charges qui sollicitent les poutres à la flexion sont augmentées encore par la multiplication avec un coefficient d'impact, l'auteur apprécie qu'on pourrait faire usage sans danger des chiffres contenues dans les anciennes circulaires, que la pratique a d'ailleurs vérifié et adopté.

Pour les poutres des ponts à section rectangulaire, en bois de sapin, avec des goujons transversaux de chêne, ayant  $b = H/2$ , resp.  $b = H/3$ , les distances minimales entre les goujons sont  $t_0 = 0,36 H$  resp.  $t_0 = 0,24 H$ .